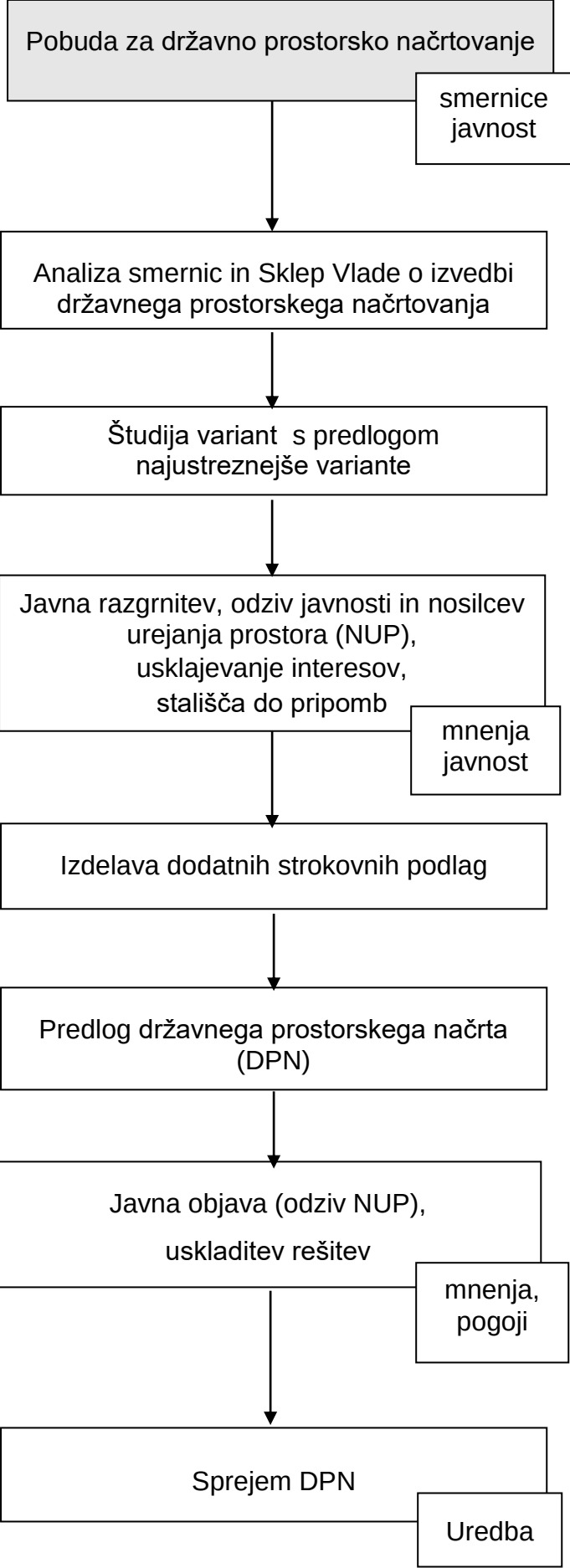


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Predmet pobude za pripravo državnega prostorskega načrtovanja je gradnja obvoznice Kočevja. Z državnim prostorskim načrtom (v nadaljnjem besedilu: DPN) bo zagotovljena umestitev te prometnice in pripadajočih ureditev v prostor. Območje prostorskih ureditev, ki so predmet te pobude, je na območju občin Kočevje in Ribnica.

Cilj načrtovane prostorske ureditve je prometna razbremenitev mesta Kočevje, ki je danes močno obremenjeno s tranzitnim in lokalnim prometom. Hkrati je cilj povečanje prometne varnosti in pretočnosti glavne ceste G2-106 in zagotovitev geometrijskih elementov ceste, ki so predpisani za rang glavne ceste. Z ureditvijo obvoznice Kočevja bo tako zagotovljena zmožljiva in varna prometnica. Obenem bodo z izgradnjo obvoznice zmanjšani vplivi na bivalno okolje, ki so danes prisotni na območju Kočevja, predvsem zmanjšanje obstoječe hrupne obremenjenosti.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Predvidene prostorske ureditve obsegajo gradnjo obvoznice mesta Kočevje, ki je opredeljena kot povezovalna cesta (čezmejnega pomena) s povprečnim letnim dnevnim prometom nad 5000 vozil na dan in računsko hitrostjo zunaj naselja 80 (90) km/h. Normalni prečni prerez obvoznice (variante 1, 2 in 3) je določen glede na vrsto ceste, prometno obremenitev in predvideno računsko hitrost ter vključuje po dva vozna pasova, dva robna pasova in dve bankini ter znaša skupaj 9,5 m.

Predlog izvedljivih variant trase obvoznice Kočevja izhaja iz zakonskih in planskih izhodišč (Strategija prostorskega razvoja Slovenije ter občinski planski akti), iz javno dostopnih podatkov o stanju v prostoru in omejitvah (poselitve, kmetijska in gozdna zemljišča ter različni varstveni režimi), iz dosedanjih variantnih predlogov trase ter njihovih optimizacij, iz ugotovitev s terenskega oglada, ter iz ugotovitev predhodno izdelanih gradiv. V predlogu izvedljivih variant je upoštevana tudi t. i. nulta varianta, torej rekonstrukcija obstoječe glavne ceste, ki pa še ni bila predmet dosedanjih strokovnih preveritev. Predlagane so 4 izvedljive variante.

Varianta 1 (V1) se začne na glavni cesti G2-106 južno od naselja Stara Cerkev, kjer se od nje odcepi in v loku obide naselje Mlaka ter se usmeri proti vzhodu vse do regionalne ceste R1- 214 Kočevje–Dvor, ki jo prečka na območju gospodarske cone LIK, obide RTP Kočevje in se vzdolž daljnovodov usmeri proti jugu. Trasa v nadaljevanju poteka v koridorju po območju med obstoječo poselitvijo in obalo Kočevskega jezera, prek gospodarske cone Melamin ter mimo obstoječe in dolgoročno načrtovane pozidave na širšem območju Dolge vasi, kjer se pred Livoldom priključi na glavno cesto G2-106. Trasa variante 1 je dolga 7,9 km.

Varianta 2 (V2) se začne v občini Ribnica, pri naselju Hrovača v bližini naselja Ribnica in poteka po gozdnem območju vzporedno z železniško progo po njeni severni strani, prestopi občinsko mejo in poteka vse do Novih Ložin v občini Kočevje. Tu trasa zavije proti vzhodu ter po gozdnem območju pod Malo goro obide naselja Koblarji, Konca vas in Gorenje ter prečka regionalno cesto R1- 214 Kočevje–Dvor in se usmeri proti jugu vse do RTP Kočevje v gospodarsko cono LIK. V nadaljevanju je trasa enaka varianti V1 in poteka v koridorju po območju med obstoječo poselitvijo in obalo Kočevskega jezera, prek gospodarske cone Melamin ter mimo obstoječe in dolgoročno načrtovane pozidave na širšem območju Dolge vasi, kjer se pred Livoldom priključi na glavno cesto G2-106. Trasa variante V2 je dolga 19,3 km.

Varianta 3 (V3) se tako kot varianta 2 začne v občini Ribnica, pri naselju Hrovača v bližini naselja Ribnic, in poteka po gozdnem območju vzporedno z železniško progo po njeni severni strani, prestopi občinsko mejo z občino Kočevje in poteka po gozdnem območju. Tu trasa zavije proti vzhodu ter po gozdnem območju pod Malo goro obide naselja Koblarji, Konca vas in Gorenje. Za prečkanjem z regionalno cesto R1-214 Kočevje–Dvor se trasa nadaljuje v isti smeri ter poteka po gozdu severno od Klinje vasi, se v bližini gozdnega roba nadaljuje severno od Željn, zatem pa se, spet na območju gozda, obrne proti jugu. V nadaljevanju poteka delno prek gozdnih in delno prek kmetijskih površin vzhodno od Spodnjih Cvišlerjev ter se med Dolgo vasjo in Livoldom (v isti točki kot preostale variante) priključi na glavno cesto G2-106. Trasa variante V3 je dolga 19,9 km.

Varianta R (VR - rekonstrukcija obstoječe ceste) se začne na jugovzhodnem obrobju naselja Ribnica oz. v bližini naselja Rakitnica, poteka po obstoječi glavni cesti G2-106, pri čemer je predvidena izvedba ustreznega profila in povezanih ureditev, s katerimi bo zagotovljena prometna varnost na območju poselitve. Trasa variante R je dolga 14,6 km. Predviden je normalni prečni prerez, ki poleg ustreznih elementov vozišča upošteva tudi površine za pešce in kolesarje.

Variante se medsebojno konceptualno razlikujejo. Medtem ko se vse variante zaključijo v isti točki za Dolgo vasjo oz. pred Livoldom, se medsebojno pomembno razlikujejo glede začetne točke. Varianta V1 se začne na severozahodnem vstopu v Kočevje, variante V2 in V3 ter VR pa na jugovzhodnem obrobju naselja Ribnica, (V2 in V3 pri naselju Hrovača, VR pa v bližini naselja Rakitnica. V splošnem gre torej za dva pristopa k načrtovanju obvoznice Kočevja. Ta lahko pri V1 poteka po robu poseljenega območja mesta Kočevje in tik pred začetkom mesta prečka železniško progo ter se naveže na obstoječo glavno cesto, lahko pa se (pri V2 in V3) odmakne na gozdno območje severno od železniške proge, ki je ne prečka, in se pri Ribnici naveže na predvideno obvoznico Ribnice. Varianta VR pa sploh ne predstavlja obvoznice, saj poteka po obstoječi glavni cesti.

Varianti V2 in V3 se pomembno funkcionalno povezujeta s prav tako predvideno obvoznico Ribnica.

V pobudi predstavljeni poteki variant so okvirni in služijo za opredelitev območja, v katerem bodo v naslednjih fazah državnega prostorskega načrtovanja vrednotene predlagane variante

D. NAMEN POBUDE

Pobuda je osnovni prostorski dokument za obravnavane prostorske ureditve v fazi odločanja o postopku državnega prostorskega načrtovanja. Pripravljaivec jo posreduje državnim in lokalnim nosilcem urejanja prostora, da podajo smernice in pristojnemu ministrstvu, da odloči o potrebnosti izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje. Pobudo hkrati objavi na svojih spletnih straneh, javnost pa ima možnost v 30 dneh od objave pobude nanjo dati predloge, priporočila, usmeritve in pripombe. Namen pobude je na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag prikazati predlog izvedljivih variant obvoznice Kočevja. Tako pripravljena pobuda predstavlja temeljni prostorski dokument za obravnavane prostorske ureditve v fazi pridobivanja smernic. Podane smernice bodo analizirane skupaj s pridobljenimi podatki in predlogi javnosti, na tej podlagi pa bodo izoblikovane usmeritve za nadaljnje načrtovanje in zatem bo pripravljaivec pripravil osnutek sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja, ki ga sprejme Vlada RS.

Pobudnik: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**
Direktorat za kopenski promet

Naročnik: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**
Direkcija za infrastrukturo

Pripravljaivec: **MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja**

Izdelovalec: **ACER Novo mesto d. o. o.**

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT
ZA OBVOZNICO GLAVNE CESTE
G2-106 NA OBMOČJU KOČEVJA

- POBUDA -

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga:TK50 in TK25

Datum: april 2019

