



E-MAIL



## Zgodovina električnih vozil v Sloveniji

### [Zemljevid polnilnih točk v Sloveniji](#)

**V Sloveniji imamo kar pestro zgodovino predelav vozil na električni pogon - tukaj bom omenil tista vozila, ki so mi znana, če pa kdo ve za še kakšno, naj mi prosim sporoči**

Kot sem uspel izvedeti je gospod Vračko iz Ljubljane že kmalu po 2.sv.vojni izdelal in vozil električno trokolesno vozilo. Morda je bil pa kdo že pred 2.vojno, pa se je spomin nanj izgubil...

**V letih 1992-1994 je skupina strokovnjakov pod vodstvom Mira Zoriča izdelala dva prototipa R5 elektro, katerim naj bi sledila serijska izdelava 1000 vozil v Revozu. Zaradi znanih razlogov iz tega ni bilo nič... Za 4 vratnim R5 elektro je izginila vsaka sled, dvovratnega je vozila do pred 3 leti družina inovatorja Mira Zoriča, sedaj pa obnovljenega vozi moja žena Jasna. Ta avto je bil ob svojem nastanku verjetno eno najboljših električnih vozil na Svetu in je požel tudi veliko priznanj na avtomobilskem salonu v Ženevi. Še danes ima vozne karakteristike, ki so boljše od večine vozil, ki jih prav pompozno pripravljajo velika avtomobilska podjetja.**



**Zoričevi pogoni so bili vgrajeni tudi v vozila, ki so na ljubljanskih Žalah prevažali pokojnike na njihovi zadnji poti - žal je nekoliko simbolično sovpadalo z dogodki v filmu ["Who killed the electric car"](#)**

**Malo kasneje je nastala Škoda Favorit Pick Up Elektro, predelali pa so jo v Mariboru in vozi še danes. Ima 20 svinčevih akumulatorjev (dobrih 10 kWh), poganja pa jo trifazni asinhroni motor z močjo dobrih 10 kW.**



**Jeseni leta 2007 smo se Miro Zorič, Vando Arsov in jaz lotili izdelave nekoliko boljšega električnega vozila, da bi pokazali in dokazali, da tehnologije so, le volje je premalo oz je ni tam, kjer bi morala biti. Tako je nastal E Espace, ki je požel veliko (kar preveliko) pozornost medijev in posameznikov, žal pa miselnosti ljudi, ki vodijo našo državo ni premaknil niti za las. Vladne službe so se takrat še vedno ukvarjale z nekimi dragimi in neuspešnimi vodikovimi projekti, kjer po štirih letih niso imeli ničesar za pokazati. Mi smo svoje delo nadaljevali in do konca leta 2010 spravili v prakslo "solarno mobilnost", ki pomeni to, da se iz fotovoltaične elektrike napajajo vsi štirje naši električni avtomobili.**



Avgusta 2008 je Milan Černelč končal projekt predelave vozila Alfa 33 4x4 na električni pogon - [Filmček](#). Avto poganja 6,5 kW DC motor 24V, energija pa je spravljena v osmih 50Ah TAB traksijskih 12V akumulatorjih. Avto mu služi kot poskusni projekt za pridobivanje izkušenj



Poleg tega vozi po slovenskih cestah še kakih 355 hibridnih vozil (stanje februar 2010), večinoma Toyote Prius in Lexus ter nekaj Hond. Žal zmorejo na čisto električni pogon le cca 1km dolgo pot (Prius)...

Po Sloveniji vozi tudi nekaj električnih vozil za igranje golfa ter majhnih smetarskih vozil na električni pogon. Nekaj deset je tudi električnih skuterjev ter en električni motocikel Vecrix, večina skuterjev pa žal stoji zaradi iztrošenih svinčevih akumulatorjev. Konec leta 2009 so se v Sloveniji pojavili prvi mali mestni avtomobilčki različnih znamk, ki so dobrodošla osvežitev na našem tradicionalnem avtomobilističnem trgu. Čeprav niso čisto prvi avtomobili, ker spadajo v kategorijo štirikolesnikov, so za mestne in primestne vožnje čisto primerni. Če bi kakšnega kupili, se izognite tistih s svinčevimi akumulatorji, ker vas bodo ti zelo hitro razočarali.

V Sloveniji je bilo leta 2010 tudi nekaj predelanih klasičnih avtomobilov. Miro Zorič ([STOJA](#)) je konec leta 2009 dokončal svoj predelani Fiat Doblo, ki ga poganja enak motor kot naši dve električni vozili. Poleg tega vozita še predelana Citroen AX (Peter Pikl) iz Vrhnike ter Fiat Cinquecento iz Litije. Vsega skupaj je v Sloveniji (stanje začetek leta 2011) dobrih 10 pravih električnih avtomobilov ter nekaj več malih električnih štirikolesnih vozil. Leta 2011 bodo na trg prišli prvi serijski električni avtomobili, zato se bo število EV najbrž zelo povečalo.

Spodaj: Fiat Doblo Mira Zoriča



**Lepo in prav je, da imamo v Sloveniji tudi lastnika el.avta Tesla**



**Čeprav je pri nas odprtih nekaj polnilnih točk, so nas Avstrijci prav nemarno prehiteli - tukaj je spisek [polnilnih točk za električna vozila v Avstriji](#)**

**V Opremi Ravne pripravljajo projekt majhnega mestnega avtomobila Chebela. Trenutno vozi po Ravnah in je registriran predprotip na bazi vozilca Ligier -**

## Čebelica



**Najbrž se še kdo spomni čistokrvnih električnih trolejbusov, ki so prevažali potnike po Ljubljani**



Če vas zanima, zakaj ni na cestah električnih avtomobilov -  
[The movie WHO KILLED THE ELECTRIC CAR](#)

[EV World magazine](#)

[Vehicules electiques - francoska stran o el.vozilih](#)

[Obstoječa električna in hibridna vozila v serijski ali butični proizvodnji](#)

[A smo res tako neumni?](#)